

SANTOS DUMONT E SUAS MÁQUINAS VOADORAS

BALÃO BRASIL

Menor e mais leve que os balões até então construídos, este modelo ganhou os ares de Paris em 1898.

DIRIGÍVEL NÚMERO 1

Ainda em 1898, Santos Dumont criou um balão que lhe permitisse dirigir. O modelo tinha formato alongado e ganhou os céus de Paris a partir de um motor de explosão interna.

HANGAR

Depois de verificar que a perda de gás de seus dirigíveis seria mínima se os mantivesse cheios entre um voo e outro, Santos Dumont projetou e construiu, em 1900, o primeiro hangar do mundo.

DIRIGÍVEL NÚMERO 6

Com este dirigível o nosso "Marechal do Ar" contornou, em 1901, a Torre Eiffel, em Paris, e voltou ao ponto de partida (o campo de aviação de Saint-Cloud) em menos de uma hora. Conquistou pelo feito o Prêmio Deutsch de la Meurthe.

DIRIGÍVEL NÚMERO 10

Construído em 1903, foi chamado de dirigível-ônibus pois tinha capacidade para 10 passageiros.

14-BIS

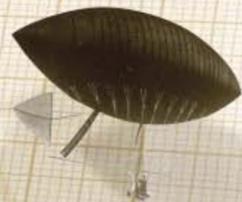
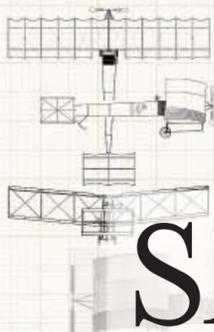
Em outubro de 1906, em Bagatelle, Paris, Santos Dumont fez o primeiro voo mecânico do mundo e com um aparelho mais pesado que o ar. O conjunto tinha 11,5m de envergadura nas asas, 10m de comprimento e 4,81m de altura, e pesava, com o aviador, 290kg. O 14-Bis voou uma distância de 60 metros a dois metros do chão. Em novembro foi mais longe: voou a seis metros do chão por cerca de 220 metros.

'HYDRO-GLISSEUR'

Em 1907, o dirigível número 18, de Santos Dumont, era um deslizador aquático. Esta peculiaridade fez dele o precursor do hidroavião.

'DEMOISELLE' OU 'LIBELLULE'

Feito com bambu e seda e semelhante a um ultraleve, este aparelho pesava 100kg e tinha hélice frontal e motor de 30hp. Nele, Santos Dumont fez, em 1909, seu último voo como piloto e atingiu uma velocidade média de 96 quilômetros por hora.



Prefeitura do Rio

Este investimento
vale ouro para
a Cidade.

Tel.: (21) 2528-8282 · Fax: (21) 2537-1212
www.multirio.rj.gov.br · ouvidoriamultirio@pcrj.rj.gov.br

RIO

PREFEITURA
EDUCAÇÃO MULTIRIO